

## **Table ronde « Familles et transports scolaires » de l'Association Familiale Catholique de Polynésie française - du 25 octobre 2008**

*L'Association familiale catholique de Polynésie française a organisé, samedi 25 octobre 2008, dans les locaux de l'Isepp(1), une table ronde sur le thème « familles et transports scolaires ». Cette initiative est l'aboutissement d'un questionnaire distribué à 5 000 parents d'élèves de l'enseignement privé. Une première unanimement saluée par tous les participants.*

Le ministre de l'éducation et des transports, Tearii Alpha, invité à ouvrir la séance, devait se déclarer heureux de cette occasion de faire avancer la réflexion sur le problème des transports scolaires tout en estimant que « la solution viendra surtout du changement de comportement des usagers de la route ».

Pour la présidente de l'AFC, Marie-France Frémy, le problème empiète sur la vie familiale. Que faire pour améliorer nos conditions de transports ? demande-t-elle. C'est la raison de l'action de l'AFC – dont un des buts est de prendre des initiatives pour répondre aux besoins des familles et être une force de proposition auprès des pouvoirs publics.

L'atelier de politique familiale de l'AFC de Polynésie a donc réalisé sur le thème du transport scolaire un questionnaire diffusé à 5 000 exemplaires auprès des parents d'élèves de l'enseignement privé catholique et protestant. Le nombre très important permet d'obtenir une image précise de la question et de la façon dont les parents – premiers transporteurs scolaires ! – la résolvent ou voudraient la résoudre.

Les transports en voitures représentent une dépense de 20 milliards de francs(2) selon l'ISPF(3) en 2001. Si on estime qu'il y a en moyenne une demi-heure de bouchon, cela équivaut à un gaspillage de 10 milliards de francs. Cette statistique donne la mesure économique de l'enjeu : comment raccourcir les trajets scolaires et redonner du pouvoir d'achat aux familles tout en redonnant du bien-être aux parents et aux enfants ?

L'exploitation du questionnaire a permis sur un échantillon de 1000 retours (le complément sur la totalité des autres 3 500 retours sera effectué sous peu) de tirer des résultats préliminaires riches d'enseignements sur les heures de départ et d'arrivée, le mode de transport, les temps de trajets, l'utilisation du truck(4) ou de la voiture selon les jours et les horaires...

Le débat qui a suivi les interventions a porté sur les possibilités d'organiser tel ou tel moyen et les participants se sont séparés en programmant la poursuite des travaux jusqu'à la concrétisation d'actions débouchant sur des solutions durables pour que les familles puissent compter sur un transport scolaire fiable et régulier à la plus brève échéance.

**Les participants :** Tearii Alpha, ministre de l'éducation et des transports - Tamatoa Doom, ministère de l'Éducation et des Transports - André Putoa, direction des transports terrestres - Harris Chinain, direction de l'équipement, département des infrastructures - Yves Kocher, mairie de Papeete - Teikinui Porlier, représentant à l'Assemblée de Polynésie - Michel Leboucher, directeur de l'enseignement catholique - Inès Dubois, représentant de la direction de l'enseignement protestant - Patricia Tiatia, présidente de la fédération des parents d'élèves (Fapel) - Louis Sabotin, association des parents d'élèves ddu collège protestant Pomare - Yasmina Fatupua, représentant les GIE de transport NTCE, TCCO et RTU – Guy Besnard de l'AFC – Alexandre Ailloud de l'ISEPP – Patrick Cojan, direction du centre de la Fraternité chrétienne des Hnadicapés – Frère Maxime, directeur du foyer des élèves des îles.

*Notes :*

*(1) Université catholique – (2) 1 Euro = 119,332 francs cfp – (3) Institut de la Statistique de PF – (4) bus local*